

ДОГОВОР АРЕНДЫ 0000/2025

от 00.00.2025

SMART SAIL YATÇILIK TURİZM TİC (именуемый в дальнейшем “**Чартерная компания**”) и нижеуказанное лицо (именуемое в дальнейшем “**Фрахтователь**”) заключили настоящий договор аренды яхты.

ФРАХТОВАТЕЛЬ		ТЕЛЕФОН	
EMAIL		АДРЕС	

1. Яхта.
2. Время и место получения, возврата яхты.
3. Район плавания.
4. Стоимость аренды яхты.
5. График платежей.

1-й взнос	
2-й взнос	
Оплата на месте	

Дополнительные расходы: **000 €** (Wi-Fi, подвесной мотор, пляжные полотенца, финальная уборка, Transit log)

6. **Гарантийный депозит: 000 €** (вносятся наличными)

РЕКВИЗИТЫ КОМПАНИИ

Банк: IS BANKASI Банк адрес: Atatürk Cd. Mall Marin İş Merkezi 28, 48700 Marmaris/Türkiye	
Владелец счёта	SMART SAIL YATÇILIK TURİZM TİC
Владелец счёта адрес	KEMERALTI 99 SK. NO: 4/11 MARMARIS / MUGLA / TURKEY
IBAN (EUR)	TR94 0006 4000 0023 6400 6286 71
SWIFT	ISBKTRIS

/Andrei Kozelskii
SMART SAIL YATÇILIK TURİZM TİC
(Чартерная компания)

(Подпись)

Подпись

(Фрахтователь)

7. Страховка.

- a. Чартерная компания обязуется предоставить договор страхования яхты, который должен находиться на борту, а Фрахтователю необходимо ознакомиться и соблюдать условия и правила договора страхования. Страховка не покрывает произошедшее на борту судна причинение вреда здоровью людей, а также повреждение или утрату привезенного с собой имущества. Чартерная компания рекомендует всем членам экипажа и гостям иметь персональную медицинскую страховку для активных видов спорта.
- b. Фрахтователь вносит гарантийный депозит при приемке яхты, сумма которого указана в пункте 6 данного договора. Депозит возвращается после передачи яхты чартерной компании согласно акту приема-передачи.

8. Экипаж.

- a. Для безопасного управления яхтой необходим экипаж в составе опытного шкипера и, как минимум, одного опытного помощника.
- b. За 2 недели до начала аренды Фрахтователь должен отправить данные экипажа и гостей, планирующих находиться на борту во время чартера, для составления крью-листа и транзит-лога, а также назначить шкипера и его помощника(ов). В случае изменения списка людей (крью-листа), как до начала чартера, так и во время чартера, потребуется оформление и оплата нового транзит-лога.
- c. Шкипер должен обладать опытом управления парусным судном и иметь соответствующую лицензию международного образца (iyt, Issa или гуа). Копия данной лицензии должна быть отправлена Фрахтователем не позднее, чем за 2 недели до начала чартера. Желательно, чтобы шкипер имел страховку своей ответственности, применимую к данному чартеру.
- d. Назначенный фрахтователем шкипер принимает на себя ответственность за безопасность людей и соблюдение ими законов страны нахождения, а также за сохранность судна, оборудования и инвентаря.
- e. В случае отказа шкипера выполнять обязанности, или в случае намерения Фрахтователя заменить шкипера во время чартера, Фрахтователь должен незамедлительно сообщить об этом чартерной компании, а яхта должна быть пришвартована в безопасном месте с учетом прогноза погоды. Фрахтователь может заменить шкипера только с согласия чартерной компании. Расходы по смене шкипера несет Фрахтователь.
- f. Чартерная компания может предложить кандидатов, обладающих навыком и опытом управления яхтой, на роль шкипера, но конечный выбор шкипера остается за Фрахтователем.
- g. Помощник(ки) шкипера должен(ны) помогать ему в управлении яхтой при швартовке/отшвартовывании, в постановке и снятии с якоря, управлении парусами, а также в иных необходимых ситуациях.
- h. Чартерная компания может попросить шкипера и его помощника(ов) продемонстрировать их знания и компетентность в управлении яхтой. Если чартерная компания усомнится в навыках безопасного управления яхтой, она оставляет за собой право потребовать от фрахтователя замены шкипера, в противном случае яхта не может выходить в море, но Фрахтователь может оставаться на яхте на время аренды.
- i. Обязанности гостей - ознакомиться и придерживаться правил поведения на яхте, следовать указаниям Шкипера и соблюдать законы страны нахождения.

9. Приемка судна Фрахтователем.

- a. Чартерная компания обязана передать яхту в месте и в сроках, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего договора. Яхта должна быть исправна, в чистом состоянии, укомплектована спасательным оборудованием и инвентарем согласно чек-листу. В случае возникновения вопросов у Фрахтователя, сотрудники чартерной компании должны объяснить, где находится оборудование, указанное в чек-листе, как им пользоваться, и при необходимости предоставить инструкцию по эксплуатации. По требованию Фрахтователя чартерная компания обязана предоставить журнал осмотра подводной части яхты, показать видео и фото последнего осмотра, также Фрахтователь может воспользоваться услугами водолаза для осмотра подводной части яхты. Услуги водолаза оплачиваются Фрахтователем.
- b. Во время приемки Фрахтователь должен проверить:
 - техническое состояние яхты,
 - наличие дефектов и повреждений

- наличие и состояние инвентаря согласно чек-листу
- документы необходимые для чартера.

с. В случае выявления неисправностей, дефектов, повреждений или некомплектности, сделать соответствующие отметки в акте приема-передачи, сдать фотографии. По окончании проверки сторонами подписывается акт приема-передачи и при необходимости иные документы, описывающие состояние и комплектность яхты. После подписания документов ответственность за сохранность яхты и ее состояния переходит к Фрахтователю.

10. Эксплуатация.

- a. Перед выходом в море команда и гости должны ознакомиться с инструкциями, памятками и спасательным оборудованием.
- b. Планировать маршрут, а также эксплуатировать яхту, необходимо в соответствии с погодными условиями, наличием и доступностью защищённых мест стоянки.
- c. Переходы в темное время суток, участие в регатах и парусных гонках допускаются в исключительных случаях с письменного согласия чартерной компании.
- d. Регион плавания должен соответствовать пункту 3 настоящего договора.
- e. Яхта не должна покидать защищённое место при прогнозе погоды более 6 баллов по шкале Бофорта
- f. Фрахтователь обязуется использовать судно и оборудование в соответствии с хорошей морской практикой. Перед запуском необходимо проверять уровень и состояние масел в двигателе, сэил драйве, генераторе, уровень охлаждающих жидкостей. Контролировать циркуляцию охлаждающей жидкости двигателей и генератора. Ежедневно проверять отсутствие воды под пайолами и моторном отсеке.
- g. В случае выявления неисправностей оборудования, повреждения яхты, нештатных ситуаций на яхте, а также ухудшения состояния здоровья находящихся на борту людей, Фрахтователь должен незамедлительно сообщить об этом чартерной компании.
- h. Запрещается эксплуатация яхты в случае неисправности критического оборудования: навигационного оборудования, двигателя, трюмной помпы, якорного механизма, спасательного оборудования, рации, навигационных огней, и так далее.
- i. Чартерная компания обязуется 12/7, а в случае необходимости 24/7, осуществлять консультационную и техническую поддержку чартера. В случае выявления неисправностей, принять незамедлительные меры к их устранению, используя свой штат и сторонних специалистов. В экстренных случаях привлекать спасательные службы и береговую охрану.

11. Возврат яхты.

- a. За 24 часа до возврата яхты (окончания чартера) расстояние до порта возвращения не должно превышать 25 морских миль.
- b. Фрахтователь обязан прибыть на яхте в оговоренное место не позднее 17:00 за день до окончания аренды для технического осмотра. Плохие погодные условия не влияют на обязательства вернуть яхту вовремя.
- c. Фрахтователь обязан вернуть яхту в чистом состоянии, не требующей химчистки или глубокой уборки.
- d. Момент передачи ответственности от Фрахтователя к чартерной компании происходит после подписания акта приема-передачи.

12. Нештатные ситуации.

- a. В случае причинения вреда во время чартера по вине Фрахтователя, чартерная компания вправе удержать сумму эквивалентную причиненному вреду.
- b. В случае отказа Фрахтователя от чартера, Фрахтователю возвращается сумма переплат, внесенная сверх графика платежей, указанного в пункте 5 настоящего договора. Остальная сумма предоплаты остается чартерной компании для компенсации убытков (неустойка) за отмену чартера. Если чартерная компания сможет сдать яхту в аренду третьим лицам, Фрахтователю возвращается вырученная сумма за минусом издержек (дополнительные скидки, комиссии агентам, реклама).
- c. Задержка аренды по вине чартерной компании.
- В случае задержки яхты по причине предыдущего чартера, чартерная компания обязана

приложить все усилия для скорейшего исправления недочетов, подготовки яхты к чартеру.

- В случае задержки в предоставлении яхты до 5 часов, чартерная компания обязана предоставить горячее питание в ресторане и произвести перерасчет стоимости чартера пропорционально времени задержки, без дополнительных компенсаций.
- В случае задержки в предоставлении яхты от 5 часов до 2х дней или $\frac{1}{3}$ от общей продолжительности чартера, чартерная компания обязана предоставить проживание в гостинице не ниже 3х звезд с завтраками или апартаменты с завтраками. А также Фрахтователь вправе выбрать один из пунктов:
 - Продлить срок чартера при наличии свободных дат.
 - Пересчитать стоимость чартера пропорционально времени задержки.
- d. В случае задержки в предоставлении яхты более 2-х дней или $\frac{1}{3}$ от общей продолжительности чартера, Фрахтователь вправе выбрать один из следующих вариантов:
 - Предоставить аналогичную яхту
 - Вернуть уплаченные Фрахтователем денежные средства
 - Перенести даты чартера
- e. В случае намерения Фрахтователя досрочно завершить чартер, Фрахтователь должен незамедлительно сообщить об этом чартерной компании. Яхта должна быть пришвартована в безопасном месте с учетом прогноза погоды. Чартерная компания должна принять меры для приемки яхты и организовать перегон яхты. Фрахтователю необходимо дождаться представителя чартерной компании и передать яхту. Фрахтователь покрывает расходы по перегону яхты, в том числе топливо и оплату экипажа. В случае невозможности доставить яхту в оговоренный срок и место, Фрахтователь также должен компенсировать расходы связанные с задержкой яхты, указанные в пункте 11 настоящего договора. Депозит будет возвращен после осмотра подводной части. При возврате яхты ранее срока, установленного договором, оплата по договору не пересчитывается, и сумма разницы не возвращается.
- f. В случае невозможности шкипера выполнять свои обязанности, а также в иных экстренных ситуациях, Фрахтователь должен незамедлительно (24/7) сообщить чартерной компании о чрезвычайной ситуации и следовать ее указаниям. Чартерная компания, получив сигнал бедствия, обязана предпринять все меры для предотвращения негативных последствий, в случае необходимости вызвать службы спасения и береговую охрану, а также привлечь судна, находящиеся вблизи от яхты, незамедлительно доставить на борт временного шкипера для управления яхтой. В случае невозможности сообщить чартерной компании, экипажу необходимо позвонить в экстренную службу или подать сигнал бедствия по рации.
- g. Задержка возврата яхты по вине Фрахтователя
 - Срок чартера может быть продлен только с согласия чартерной компании при наличии свободных дат.
 - В случае задержки возврата яхты в пункт прибытия более 1 часа, Фрахтователь должен оплатить штраф, в двойном размере пропорционально стоимости чартера, а также компенсировать расходы, связанные с задержкой или отменой следующих чартеров и т.д. Несогласованная задержка более 24 часов может быть расценена чартерной компанией как угон с соответствующими последствиями.
- h. Фрахтователь не имеет права во время чартера использовать яхту в коммерческих целях.
- i. Все претензии и разногласия, вытекающие из отношений, регулируемой настоящим договором, должны быть рассмотрены в соответствии с законодательством и применимым правом страны, в котором официально зарегистрирована чартерная компания.

/Andrei Kozelskii
SMART SAIL YATÇILIK TURİZM TİC

(Подпись) (Чартерная компания)

Подпись

/ (Фрахтователь)